

ノドバーク トンネル用 ロコトラック破砕システム



トンネル工専用 発破ずり 破碎システム

【概要】

メツソ・オートテック社は、1997年移動式破碎機+延伸ベルコンずり出し工法が初めて採用された九州新幹線のトンネル工事現場に移動式破碎機を納入しました。その後、移動式破碎機+延伸ベルコンシステムは環境、安全性の観点から評価され、現在では一部のトンネル工事の標準工法に採用されるに至りました。

九州新幹線での1号機導入後、欧州を中心にメツソ・オートテック社はトンネル専用の移動式破碎機の開発、改良を継続し、欧州の長距離トンネルでは殆どの現場でメツソ・オートテック製の移動式破碎機が採用されています。

日本でも今後のトンネル工事の需要が増えるなかで日本仕様により改良された、世界最新鋭の充実した移動式破碎機のラインナップを紹介させていただきます。



【特長】

- 最新式破碎機ノードバークCジョークラッシャを搭載・硬岩の破碎に抜群の能力を発揮
- エプロンフィーダの採用によりローディング高さを大幅に低減【エプロンフィーダーモデルの場合】
- 斜抗トンネル等の断面積の狭いトンネルにも採用が可能。
- 電気駆動式でトンネル内の作業環境を向上
- 自動セット調整により、出口隙間は自動で調整可能(オプション)
- ICコントロールシステムによる安全で信頼出来る運転
- ロコトラックシリーズの豊富な実績に基づく高い信頼性
- 環境に配慮したオプションを装備

【シリーズ仕様一覧表】

| | LT96EJ | LT96E(UG)J | LT106EJ | LT106E(UG)J | LT120E |
|-----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 投入機 | グリズリ フィーダ | エプロン フィーダ | グリズリ フィーダ | エプロン フィーダ | グリズリ フィーダ |
| 投入高さ(m) | 3.6 | 2.35 | 3.9 | 2.8 | 4.43 |
| ジョークラッシャ | C96 | C96 | C106 | C106 | C120 |
| 供給口寸法(mm) | 930*580 | 930*580 | 1060*700 | 1060*700 | 1200*870 |
| 外部電源(kw) | 160 | 160 | 200 | 200 | 310 |
| 能力(t/h) | 250-300 | 225-270 | 300-350 | 270-315 | 350-600 |
| 機械重量(t) | 28.1 | 34 | 45 | 55 | 65 |

* 本仕様は改良のため予告なく仕様変更する場合があります。

* 能力は、製品サイズ及び供給原料の性状(比重、粒度、破碎性、泥分、水分等)により変動します。



製造元:メツソ社

UBE / UBEマシナリー株式会社

本社 & 宇部サービスセンター 〒755-8633
(破碎機グループ)
北海道サービスセンター 〒007-0837
東北サービスセンター 〒020-0834
大宮サービスセンター 〒331-0811
大阪サービスセンター 〒567-0036

山口県宇部市大字小串沖の山1980番地
TEL(0836)34-5942 FAX(0836)22-6110
北海道札幌市東区北三十七条東28丁目6番1号
TEL(011)789-1170 FAX(011)784-4501
岩手県盛岡市永井20-5-1 OTHビル2階
TEL(019)632-6151 FAX(019)632-6152
埼玉県さいたま市北区吉野町2丁目175番地10
TEL(048)652-6531 FAX(048)652-6532
大阪府茨木市上穂積1丁目2番10号
TEL(072)623-1173 FAX(072)622-6132

URL:<http://www.ubemachinery.co.jp>